

ALCAPOWER[®] by PRESIDENT

CLX-1

CHARGEUR DE BATTERIE INTELLIGENT POUR BATTERIE 6V-12V



Données Techniques

Entrée

220-240 V AC 50 Hz 0,6 A

Sortie

12 V DC 3,8 A / 0,9A

6 V DC 3,8 A

12,8 V DC 3,0 A

ACAL509



Manuel d'utilisation

WWW.PRESIDENT-ELECTRONICS.COM

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

MODES DE CHARGE

Le CLX-1 dispose de huit (8) modes. Les modes de charge Lithium et Récupération nécessitent que le bouton de mode soit maintenu enfoncé pendant trois (3) secondes pour entrer en mode amélioré. Ces modes «améliorés» requièrent toute votre attention avant d'être sélectionnés. **NE JAMAIS UTILISER LE MODE DE RÉCUPÉRATION SUR DES PILES AU PHOSPHATE DE LITHIUM-FER.** Ne faites pas fonctionner le chargeur avant de confirmer le mode de charge approprié pour votre batterie. Ci-dessous une brève description:

12 V NORM

Pour charger des batteries de 12 volts liquides, sans gel et sans entretien.

14,5 V 3,8 A Batteries 12-120 Ah

12 V NORM FROID/AGM

Pour charger des batteries 12 volts à des températures froides inférieures à 10° C (50° F) ou des batteries AGM. Une fois sélectionné, le voyant s'allumera.

14,7 V 3,8 A Batteries 12-120 Ah

SMALL 12 V

Pour charger des batteries de 12 volts liquides, sans gel et sans entretien. Une fois sélectionné, le voyant s'allumera.

14,5 V 900 mA Batteries 1,2-12 Ah

SMALL 12 V FROID/AGM

Pour charger des batteries de 12 volts dans les températures froides inférieure à 50° F (10° C) et les batteries AGM. Lorsque sélectionné, le voyant s'allume.

14,7 V 900 mA Batteries 1,2-12 Ah

6 V NORM

Pour charger des batteries de 6 volts liquides, sans gel et sans entretien. Une fois sélectionné, le voyant s'allumera.

7,3 V 3,8 A Batteries 12-120 Ah

6 V COLD/AGM

Pour charger des batteries de 6 volts à des températures froides inférieures à 10 ° C (50° F) ou des batteries AGM.

7,4 V 3,8 A Batteries 12-120 Ah

12,8 V LITHIUM

Mode Presser et maintenir

Pour charger des batteries au phosphate de fer au lithium de 12,8 volts. Une fois sélectionné, le voyant s'allumera.

14,5 V 3 A Batteries 8-50 Ah

12 V RECOVER

Pour la récupération, la réparation et le stockage de batteries au plomb-acide anciennes, inactives, stratifiées ou sulfatées, gelées, sans entretien. Une fois sélectionné, le voyant s'allumera. **NE JAMAIS UTILISER LE MODE DE RÉCUPÉRATION SUR DES PILES AU LITHIUM 14**

14,8 V 2 A Batteries 1,2-120 Ah

CHARGES :

- 1) 6 V/12 V plomb-acide inondé, Gel, sans entretien, Batteries AGM
 - Mode SMALL 12 V : 1,2 Ah - 12 Ah
 - 6 V/12 V Mode Normal : 12 Ah - 120 Ah
- 2) 12,8 V Lithium fer Phosphate (LiFePO4) 8 Ah - 50 Ah

PRÉPARATION À LA CHARGE

- a) S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la charger, retirez toujours la borne mise à la terre de la batterie en premier. Assurez-vous que tous les accessoires du véhicule sont éteints afin de ne pas causer d'arc.
- b) Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien ventilée pendant le chargement de la batterie.
- c) Nettoyez les bornes de la batterie. Veillez à ce que la corrosion n'entre pas en contact avec les yeux.
- d) Étudiez toutes les précautions spécifiques du fabricant de la batterie pendant la charge et les taux de charge recommandés.
- e) Déterminez la tension de la batterie en vous référant au manuel du propriétaire de la voiture et assurez-vous que le sélecteur de tension de sortie est réglé sur la tension correcte. Si le taux de charge du chargeur est réglable, chargez la batterie initialement au taux le plus bas.

CONNEXION À LA BATTERIE

- a) Mettez tous les commutateurs du chargeur sur «off» (arrêt) et débranchez le cordon ca de la prise électrique avant de connecter ou de déconnecter des pinces de sortie CC ou des oeillets. Ne laissez jamais les pinces ou les oeillets se toucher.
- b) Identifiez la polarité correcte des bornes de la batterie. La borne positive de la batterie est généralement marquée avec (POS, P, +). La borne négative est généralement marquée avec (NEG, N, -).
- c) Positionnez les cordons et les câbles afin de réduire les risques de dommages causés par le capot, la porte ou les pièces mobiles (y compris les pales du ventilateur, les courroies et les poulies) ou d'autres pièces susceptibles de causer des blessures.
- d) Ne pas connecter au carburateur, aux canalisations de carburant ou aux pièces de carrosserie en tôle.
- e) Déterminez quelle borne de la batterie est mise à la terre (connectée) au châssis. Si la borne négative est mise à la terre sur le châssis (comme dans la plupart des véhicules), voir (f). Si la borne positive est mise à la terre sur le châssis, voir (g).
- f) Pour un véhicule à masse négative, connectez la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur de batterie à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie. Connectez la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur de batterie à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) de la batterie.
- g) Pour un véhicule à la masse positive, connectez la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur de batterie à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) de la batterie. Connectez la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur de batterie à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie.
- h) Lorsque vous débranchez le chargeur, éteignez les commutateurs, débranchez le cordon d'alimentation, retirez les connecteurs en sens inverse de la procédure de connexion.

EN CHARGE

Le chargeur de batterie doit être connecté à la batterie conformément aux instructions ci-dessus.

Lancer le processus de charge:

1. Une fois que vous avez établi que les pinces de batterie ou les oeillets ont été correctement connectés, vous pouvez lancer le processus de chargement.
Pour ce faire, insérez la fiche du chargeur dans la prise secteur.
2. Le chargeur démarre en mode veille, indiqué par le voyant STAND BY.
3. Appuyez sur le bouton de mode pour sélectionner le mode de charge approprié (maintenez enfoncé pendant trois secondes pour entrer en mode de charge améliorée) en fonction de la tension et de la composition chimique de votre batterie. Le voyant de mode de charge sélectionné s'allume.

L'afficheur à LED d'état de charge (SOC) comporte quatre (4) indicateurs SOC

LED	Explication
25% LED rouge	Le voyant clignote lorsque la batterie est chargée à moins de 25%. Lorsque la batterie est chargée à 25%, le voyant est fixe.
50% LED orange	La LED clignotera lorsque la batterie sera épuisée Chargé à 50%. Lorsque la batterie est chargée à 50%, le voyant est fixe.
75% LED jaune	Le voyant clignote lorsque la batterie est chargée à 75%. Quand la batterie est à 75% Chargée la LED sera fixe.
100% LED verte	Le voyant clignote lorsque la batterie est chargée à moins de 100%. Lorsque la batterie est chargée à 100%, le voyant est fixe.

DIAGNOSTIC DES ERREURS

Les conditions d'erreur sont indiquées dans l'afficheur LED.

Erreur	Solution
LED rouge fixe	Mode de charge Standard : La batterie n'accepte pas de charge. Changer le mode de charge en mode de récupération.
	Mode récupération : La batterie ne peut être récupérée.
Flash LED jaune	La capacité de la batterie est trop élevée pour le mode sélectionné. Vérifiez la capacité de la batterie et le mode de charge.
LED jaune fixe	La tension de la batterie est trop élevée ou trop basse pour le mode sélectionné. Vérifiez la tension de la batterie et le mode de charge.
Flash LED rouge	Inverser la polarité. Inverser les connexions de la batterie.

Avertissements :

- 1) Pour usage intérieur SEULEMENT!
- 2) Ne chargez pas de piles non rechargeables.
- 3) Utilisez ce chargeur uniquement avec une batterie plomb-acide de 6 V ou 12 V
- 4) Pendant le chargement, la batterie doit être placée dans un endroit bien ventilé.
- 5) La batterie doit être mise au rebut de sécurité.
- 6) Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances si elles ont reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil de manière sûre et compréhensible. les dangers impliqués. Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil. Le nettoyage et la maintenance par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- 7) Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- 8) Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un cordon ou un ensemble spécial disponible auprès du fabricant ou de son agent de service.
- 9) Débranchez l'alimentation avant d'effectuer ou de rompre les connexions à la batterie.
- 10) La borne de la batterie non connectée au châssis doit être connectée en premier. L'autre connexion doit être faite au châssis, à distance de la batterie et de la conduite de carburant. Le chargeur de batterie doit ensuite être connecté au secteur.
- 11) Après le chargement, débranchez le chargeur de batterie du secteur. Retirez ensuite la connexion du châssis, puis la connexion de la batterie.
- 12) Ce marquage indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers dans l'UE. Pour éviter tout risque pour l'environnement ou la santé humaine d'une élimination incontrôlée des déchets, recyclez-le de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Pour retourner votre appareil usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte ou contactez le revendeur chez qui vous avez acheté le produit. Ils peuvent prendre ce produit pour un recyclage sans danger pour l'environnement.

